



**Uzasadnienie**  
zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu w ramach  
strategicznej oceny oddziaływania na środowisko  
**Regionalnego Programu Strategicznego**  
**w zakresie transportu**  
**(Mobilne Pomorze)**

**Gdańsk, sierpień 2013**

*Uzasadnienie do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie transportu (Mobilne Pomorze), zwanego dalej Programem, opracowane na podstawie art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.Nr 199 poz.1227 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą OOS”, zawiera informacje o:*

- 1. Udziale społeczeństwa w postępowaniu.*
- 2. Sposobie, w jaki zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.*

W dniu 24 września 2012 r. Sejmik Województwa Pomorskiego Uchwałą nr 458/XXII/12 przyjął Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 (SRWP). W dokumencie zapisano, że zasadniczymi narzędziami realizacji Strategii ma być 6 Regionalnych Programów Strategicznych (RPS), pełniących wiodącą rolę w uszczegółowieniu celów ogólnych i harmonizowaniu działań Samorządu Województwa w różnych obszarach tematycznych Strategii. Jednym z 6 RPS jest Regionalny Program Strategiczny w zakresie transportu, który wskazuje następujące 3 cele szczegółowe określające pożądane stany docelowe w ujęciu tematycznym odpowiadającym Kierunkom Działań zapisanym w Celu Operacyjnym 3.1. SRWP 2020:

1. Rozwinięty i efektywny system publicznego transportu zbiorowego
2. Sieć drogowa wzmacniająca dostępność i spójność regionu
3. Węzły multimodalne dobrze powiązane z systemem transportowym

Realizując zapisy SRWP 2020, Zarząd Województwa Pomorskiego w dniu 30 października 2012 r. przyjął Uchwałę nr 1272/190/12 w sprawie przyjęcia „Planu zarządzania Strategią Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020”<sup>1</sup>. W Planie Zarząd ustalił m. in., że wykonawcą Prognozy oddziaływania na środowisko dla każdego RPS będzie Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego w Słupsku.

Projekt RPS w zakresie transportu został przyjęty uchwałą nr 328/234/13 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 28 marca 2013 roku<sup>2</sup>.

Opracowany projekt podlegał obowiązkowi poddania go strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, obejmującej sporządzenie Prognozy Oddziaływania na środowisko<sup>3</sup> oraz uwzględniającej udział społeczeństwa w opracowaniu projektu dokumentu<sup>4</sup>.

W Departamencie Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego UMWP opracowano harmonogram procesu SOOŚ, który został uzgodniony z wykonawcą Prognozy

W dniu 28 lutego 2013 r. Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął uchwałę nr 215/225/13, w sprawie uzgodnienia z właściwymi organami zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w „Prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu Regionalnego programu strategicznego w zakresie transportu”. Uchwała była podstawą do wystąpienia z wnioskiem do właściwych organów<sup>5</sup> o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości Prognozy oddziaływania na środowisko dla sporządzanego projektu dokumentu.

<sup>1</sup>Uchwała nr 1272/190/12 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 30 października 2012 r., w sprawie przyjęcia Planu zarządzania Strategią Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020, zmieniona uchwałą nr 1389/199/12 z dnia 29 listopada 2012 roku i uchwałą nr 214/225/13 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 28 lutego 2013 r.

<sup>2</sup>Uchwała nr 329/234/13 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 28 marca 2013 roku w sprawie przyjęcia projektu Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie energetyki i środowiska

<sup>3</sup>Rozdział 2 art. 51, art. 52 ust. 1 i 2 Ustawy OOS

<sup>4</sup>Dział IV, Rozdział 1 Art. 46 p. 2, Rozdział 3 art. 54 ust. 2 (Dział III, Rozdział 3 Art. 39, 40, 42 i 43) Ustawy OOS;

<sup>5</sup>Dział IV, Rozdział 3 art. 53 Ustawy OOS

Prognozę dla projektu Programu sporządzono zgodnie z zakresem i stopniem szczegółowości uzgodnionym z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku, Pomorskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym w Gdańsku oraz dyrektorami Urzędów Morskich w Gdyni i Słupsku. Prognoza została przyjęta przez Zarząd Województwa Pomorskiego w dniu 9 maja 2013 r. (uchwała nr 468/245/13).

Zgodnie z Harmonogramem, dnia 16 maja 2013, informację o przyjęciu prognozy oddziaływania na środowisko do projektu RPS T umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez DROŚ UMWP.

Po przyjęciu przez Zarząd Województwa Pomorskiego zarówno projektu Programu, jak i Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu tego programu, odbyły się konsultacje społeczne, przeprowadzone na podstawie przepisów ustawy OOS, w ramach procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. W celu zapewnienia możliwości jak najszerszego udziału społeczeństwa w postępowaniu w zakresie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, projekt Programu wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko został wyłożony w dniach od 13 maja do 7 czerwca 2013 r. do publicznego wglądu w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku przy ul. Równej 19/27, pok. 2, a ponadto udostępniony na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego ([http://strategia2020.pomorskie.eu/pl/rps\\_transport](http://strategia2020.pomorskie.eu/pl/rps_transport)) oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Informacja o konsultacjach społecznych projektu Programu wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko została ogłoszona w prasie o zasięgu regionalnym<sup>6</sup>, udostępniona na stronie internetowej województwa pomorskiego dedykowanej Programowi, w BIP oraz zamieszczona na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku. Społeczeństwo zostało poinformowane o możliwości zapoznania się z projektem Programu wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko oraz o możliwości zgłaszania uwag oraz wniosków. Uwagi i wnioski do obu dokumentów można było zgłaszać pisemnie na adres Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku, pocztą elektroniczną na podany adres mailowy ([rps-transport@pomorskie.eu](mailto:rps-transport@pomorskie.eu)), ustnie do protokołu, a także poprzez formularz zgłaszania uwag dostępny na stronie internetowej [http://strategia2020.pomorskie.eu/pl/rps\\_transport](http://strategia2020.pomorskie.eu/pl/rps_transport). Każdorazowo zaznaczono, że uwagi i wnioski złożone po 7 czerwca nie będą rozpatrywane.

Dodatkowo, w okresie konsultacji społecznych prowadzonych w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, Zarząd Województwa Pomorskiego zorganizował w dniu 22 maja 2013 r. konferencję, w trakcie której zaprezentowano 6 programów strategicznych wraz z prognozami, w tym projekt Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie transportu wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko dla Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie transportu oraz odbyła się dyskusja w przedmiotowym zakresie. W konferencji wzięło udział 66 osób, w tym przedstawiciele samorządów terytorialnych, administracji rządowej, organizacji pozarządowych, instytucji publicznych oraz mediów.

Do obu dokumentów wyłożonych do publicznego wglądu w ramach procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, nie zgłoszono w formie pisemnej, drogą elektroniczną na adres mailowy albo poprzez formularz udostępnionym na stronie internetowej, czy też ustnie do protokołu żadnego wniosku, ani uwagi.

W przeprowadzonej procedurze Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko dla Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie transportu, w wyznaczonym terminie, tj. do 7 czerwca 2013 r., nie wpłynęły w formie pisemnej, drogą elektroniczną na adres

---

<sup>6</sup> Polska Dziennik Bałtycki Nr 110(20831) z dn. 13 maja 2013 r. str. 12; 14-15.

mailowy albo poprzez formularz udostępnionym na stronie internetowej, czy też ustnie do protokołu żadne uwagi ani wnioski od społeczeństwa. Wobec tego nie wystąpiła potrzeba wzięcia ich pod uwagę, nie było też możliwości uwzględnienia uwag.